



NIEUWE CITROËN JUMPER VU

NIEUWE CITROËN JUMPER COMBI

OVERHANDIGINGSFICHE

JULI 2014

Vertrouwelijk document voorbehouden aan het
verkoopsteam



1 | OVERHANDIGING VAN DE SLEUTELS

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

- > Het sleutelgedeelte van de afstandsbediening plooit dicht en ontvouwt zich door knop A in te drukken.
- > De ontgrendeling van de achterdeuren en van de zijdelingse schuifdeuren vindt plaats door indrukken van knop B (bestelwagenversies).
- > De vergrendeling van het geheel van de deuren en kleppen vindt plaats door indrukken van knop C (versies Bestelwagen en Combi).
- > De ontgrendeling van de stuurcabine vindt plaats door indrukken van knop D (versies Bestelwagen).
- > De ontgrendeling van het geheel van de deuren en kleppen vindt plaats door indrukken van knop E (versies Combi).



 *De nood sleutel is alleen bruikbaar op de bestuurderdeur.*

2 | VOORSTELLING VAN DE GEBRUIKSAANWIJZING

3 | BUITENZIJDE VAN HET VOERTUIG

DE LICHTEN (volgens versie)

- > De rijlichten **1**,
- > De daglichten **2**,
- > De mistlichten **3**,
- > De koplampsproeiers **4**.



3 | BUITENZIJDJE VAN HET VOERTUIG

OPENEN VAN DE ZIJDELINGSE SCHUIFDEUR (PLC)

> De handgreep naar u toe en dan naar achter trekken tot volledige opening om de blokkering van de inrichting aan de basis van de deur te bekomen.

> Kinderveiligheid (versies Combi) : deze verhindert het openen langs binnen van de zijdelingse schuifdeur.

De bediening gesitueerd op de smalle zijde van de zijdeur indrukken.

OPENEN EN SLUITEN VAN DE ACHTERDEUREN

> Om te openen de handgreep naar u toetrekken en dan de hendel om de linker deur te openen.


> Om te sluiten beginnen met de linker deur en dan de rechter deur sluiten.

Volgens de uitrusting kunnen de achterdeuren tot 180° worden geopend (door knop A gesitueerd op het deurpaneel in te drukken) of zelfs tot 270°.

De trekker herneemt automatisch zijn vasthaking bij de sluiting.

DAKBAGAGEREK

In geval van gebruik van een dakbagagerek op H1 en H2 mag de lading niet meer dan 150 kg bedragen en deze moet gelijkmatig worden verdeeld over het volledige oppervlak van het rek.

 **Geen dakrails of bagagerek op H3.**

4 | INTERIEUR VAN HET VOERTUIG (volgens versie)


CABINERUIMTE BESTUURDERZIJDJE

> Het identificatielabel van de bandendruk is gesitueerd op de deurstijl aan bestuurderzijde.

> De handrem is aan de linkerkant van de zetel geplaatst.

> De locatie van de bediening van de zetelverwarming A.

> De automatische vergrendeling van de deuren vindt plaats vanaf 20 km/u in het geval dat het voertuig één van de volgende opties heeft: zijdelingse en gordijnairbags, pneumatische ophanging, automatische airconditioning of automatische inschakeling van de lichten.

 **Voertuig geleverd met de functie gedeactiveerd. De activering vindt plaats via de boordcomputer**

> De push Stop&Start in de zijdelingse bedieningsknoppenstrook links van het stuurwiel.

CABINERUIMTE BESTUURDERZIJDJE

> Het geheel van de volgende uitrustingselementen en bergvakken markeren:

> De krik en de boorduitrusting gesitueerd in het bergvak onder de zetel of de passagiersbank.

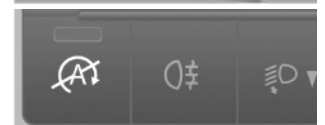
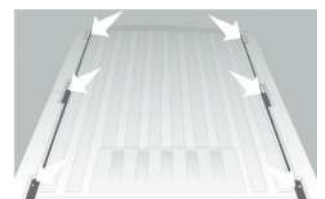
> Het gekoelde handschoenkastje (volgens uitrusting) op dashboard en het kastje in het ondergedeelte van het dashboard.

> De centrale opbergbak die kan worden vergrendeld met behulp van de contactsleutel.

> Het schrijftafeltje van het dashboard en zijn ontgrendeling.

> Het schrijftafeltje op de rugleuning van de voorste zitbank (bereikbaar na neerklappen van de rugleuning).

> De 12V-stekker naast de asbak.



4 | INTERIEUR VAN HET VOERTUIG (volgens versie)

ACHTERPASSAGIERSRUIMTE

Op een Combi Confort :

- > De toegang tot rij 3 vindt plaats door kantelen van de rugleuning van rij 2.
- > De rugleuning kan worden neergeklapt op de zit van rij 2 zoals op rij 3.

Op een Combi Loisir :

- > De achterste rugleuningen kunnen in helling worden afgesteld met behulp van het regelwiel gesitueerd onderaan de rugleuning.
- > De toegang tot rij 3 vindt plaats door de zijzetels van rij 2 te kantelen met behulp van het bedieningselement gesitueerd op het buitencarter.
- > De rugleuning van de centrale zetel (rij 2 en rij 3) kan worden neergeklapt op de zit en dienst doen als tafeltje.



ACHTERUITRIJCAMERA (volgens uitrusting)

Deze is gesitueerd onder de drager van het centrale stoplicht. De beelden worden doorgestuurd op het aanraakscherm. Dit geeft 3 types informatie weer, geïdentificeerd door 3 verschillende kleuren:

- > Rood: niet te overschrijden merkteken bij het achteruitrijden.
- > Geel: merkteken overeenkomend met het openingsuitswaaien van de achterdeuren.
- > Groen: merkteken dat de beschikbare ruimte aangeeft om de achteruitversnelling uit te voeren.

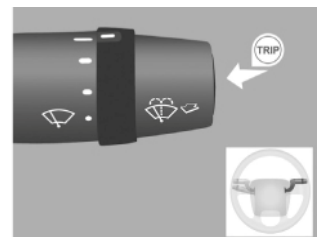
De camera wordt geactiveerd bij het openen van de achterdeuren van het voertuig waardoor het laden kan worden bewaakt.



5 | BESTUURDERPOST

BOORDCOMPUTER

- > De toegang tot de functies van de boordcomputer vindt plaats door indrukken van de TRIP-knop aan uiteinde van de combinatiewiel voor ruitenwissers, gesitueerd rechts onder het stuurwiel.
- > De beschikbare functies zijn afhankelijk van het uitrustingsniveau van het voertuig.
- > Door meermaals indrukken van de TRIP-knop, toegang tot de volgende functies: Autonomie, Afgelegde afstand, Gemiddeld verbruik, onmiddellijk verbruik, Gemiddelde snelheid, Reisduur.
- > Door indrukken van de push "MODE" gesitueerd op het paneel links van het stuurwiel, toegang tot de vergelijkbare gegevens sinds een andere reset (andere reis).
- > Bij het uitzetten van het voertuig maakt dezelfde push "MODE" het mogelijk diverse uitrustingen van het voertuig in te stellen of te personaliseren. Zie de boordhandleiding voor verdere verduidelijkingen.



SNELHEIDSREGELAAR/BEGRENZER (volgens uitrusting)

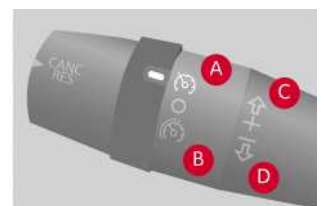
- A : Activering van de regelaar
- B : Activering van de begrenzer
- C : Geheugenopslag/verhoging van de snelheid
- D : Geheugenopslag/verlaging van de snelheid

Deactivering:

- > door de OFF-ring te verdraaien
- > door het rempedaal in te drukken
- > door het koppelpedaal in te drukken
- > door CANCEL/RES in te drukken

Heractivering:

Om de geprogrammeerde snelheid te herstellen, drukken op CANCEL/RES



SNELHEIDSREGELAAR (volgens uitrusting)

Activering door ring A te verdraaien naar stand ON (een verklikker gaat aan op het dashboard).

De regelaar kan worden geactiveerd vanaf de 4de versnelling. Bij sterke daling kan de voertuigsnelheid lichtjes stijgen ten opzichte van de opgeslagen snelheid (risico van overschrijding van de wettelijk toegelaten snelheid).

Geheugenopslag van de voertuigsnelheid:

- 1 | De ring op ON zetten en dan optrekken om het voertuig tot de gewenste snelheid te brengen.
- 2 | De hendel naar boven verplaatsen (+) gedurende minstens een seconde en dan weer loslaten.



5 | BESTUURDERPOST

Deactivering:

- > door de ring naar OFF te verdraaien,
- > door het rempedaal in te drukken,
- > door het koppelpedaal in te drukken.

Heractivering:

Om de geprogrammeerde snelheid te herstellen, RES indrukken

AUDIOSYSTEEM AANRAAKSCHERM (volgens uitrusting)

De functiemogelijkheden en de bedieningselementen van de multimediapost en van zijn scherm uitleggen:

- 1 - Uitwerpen van de CD,
- 2 - Aan/uitzetten van het scherm,
- 3 - Het volume activeren/deactiveren,
- 4 - Indrukken : aan / uit,
Verdraaien: regeling van het volume,
- 5 - Instellingen,
- 6 - Terug / uitgangen,
- 7 - Indrukken: bevestiging
Verdraaien: doorlopen van de lijst,
- 8 - Radio,
- 9 - Media,
- 10 - Navigatie (in optie),
- 11 - Telefoon,
- 12 - Informatie voertuig.

Aan de klant voorstellen over te gaan tot koppeling van zijn telefoon met het voertuig.



AUDIOSYSTEEM (volgens uitrusting)

Aan de klant de functiemogelijkheden en de bedieningselementen van de multimediapost uitleggen:

- 1 - Radio,
- 2 - Selectie van de bron,
- 3 - Toegang tot de aangesloten telefoons,
- 4 - Aan/Uit, regeling van het volume,
- 5 - Informatie,
- 6 - Selectie van de opgeslagen zenders,
- 7 - Menu, instelling van de opties,
- 8 - Indrukken: bevestiging
Verdraaien: doorlopen van de lijst,
- 9 - Het volume activeren / deactiveren,
- 10 - Terug / uitgang.

Aan de klant voorstellen over te gaan tot koppeling van zijn telefoon met het voertuig.



INTELLIGENTE TRACTIECONTROLE (volgens uitrusting)

Systeem voor hulp bij trekkracht op wegen met slechte grip (sneeuw, ijsel, slijk enz.).

Deze functie maakt het mogelijk de precare wegaanklevingssituaties te detecteren die het starten en vorderen van het voertuig kunnen bemoeilijken.

In deze situaties vervangt de intelligente tractiecontrole de antislipfunctie door de aandrijfkracht over te brengen op het voorwiel dat de beste grip op de weg heeft.

Bij elke start van het voertuig is de functie in gedeactiveerde modus.

Deze wordt geactiveerd via drukken op de specifieke push op het dashboard, een verklikkerlampje gaat dan aan op de push.

Deze functie is actief tot ongeveer 30 km/u en wordt daarboven automatisch gedeactiveerd, maar het lampje blijft aan omdat de functie weer actief wordt bij terugkeer naar snelheid onder 30 km/u.

De functie wordt geneutraliseerd door indrukken van de push (of motorstop).



5 | BESTUURDERPOST

SNELHEIDSCONTROLE IN AFDALING

Verbonden met de Intelligente tractiecontrole. Bij elke start van het voertuig is de functie in gedeactiveerde modus.

De push gesitueerd in het midden van het dashboard indrukken om het systeem te activeren; het verklikkerlampje van de push gaat aan.

Vooraleer het systeem wordt geactiveerd moet de helling groter zijn dan 8%.

Het systeem is actief tot 30 km/u.



WAARSCHUWING ONVRIJWILLIGE LIJNOVERSCHRIJDING

Systeem dat de onvrijwillige overschrijding van doorlopende of stippellijn detecteert.

Werkt bij een snelheid van meer dan 60 km/u

De push indrukken om het systeem te neutraliseren; Het verklikkerlampje van de push gaat aan.

In geval van detectie van een richtingsafwijking wordt u verwittigd door een verklikkerlampje op het instrumentenpaneel en door een alarmsignaal.

Geen enkele waarschuwing wordt doorgegeven zolang de richtingaanwijzer is geactiveerd en binnen de volgende 20 seconden.



6 | VEILIGHEID

PASSAGIERSAIRBAG

De activering en neutralisatie van de passagiersairbag worden beheerd door de boordcomputer door de "MODE"-toets gesitueerd links van het stuurwiel in te drukken.

VEILIGHEIDSGORDELS

Alleen de bestuurderzetel is uitgerust met een verklikker voor niet-vastklikken van de veiligheidsgordel.

LADINGSVASTHOUDRINGEN

Om elke verplaatsing van de ladingen tijdens het traject te voorkomen is het aan te raden deze te immobiliseren op de vloer met behulp van riemen verbonden met de vasthoudringen aanwezig op de vloer.




7 | LAATSTE TIPS

NIET LANGDURIG GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

De voertuigen uitgerust met een chronotachograaf en/of een pneumatische ophanging vertonen permanente elektrische verbruikswaarden. Wanneer men het voertuig meer dan 5 dagen niet gebruikt is het aangeraden de kabel los te koppelen van de negatieve pool van de accu "kabel aangegeven door het teken-" (toegang onder de vloer aan de linkerkant in de cabine; de accuoplading vindt dan weer onder de motorkap plaats).

RESERVEWIEL / VOORLOPIGE BANDENDEPANNAGEKIT

In functie van de uitrusting van het voertuig kan het reservewiel eventueel niet aanwezig zijn, in dat geval wordt dit vervangen door een voorlopige depannagekit gesitueerd in de rechter voordeurbak.

 **Bij het opnieuw aanbrengen van het reservewiel onder het voertuig zorgen dat dit correct gebeurt in de behuizing, een eventuele slechte aanbrenging kan immers de veiligheid in gevaar brengen.**